

Japanese Patent

Laid-Open No. Sho 64-46409

## Title of the Device:

Decompression Device for Four-Cycle Engine

## What is claimed is:

A decompression device for a four-cycle engine in which a decompression cam at the extremity end of a decompression cam shaft pivoted along a cam shaft is placed at a lower location of an exhaust cam formed in adjacent to a cam-driven gear, it is appeared or disappeared on the surface of the exhaust cam through its rotating displacement and the appearing or disappearing of said decompression cam is controlled by a centrifugal force generating device installed at an inner side surface of the cam-driven gear characterized in that a surface in parallel with a center of axis is cut at a circumferential surface of the cam shaft over a range from an inner side surface of the cam-driven gear to a part of the exhaust cam where the decompression cam is placed, a step part is formed at the exhaust cam, the decompression cam shaft placed on this surface is pivoted at a through-pass hole of the cam-driven gear and at the same time the extremity end of the decompression cam shaft is abutted against said step part, and the tail end of the shaft is abutted against a thrust washer held between a hub end of the cam shaft hole and an outer surface of the cam-driven gear.

⑨ 日本国特許庁 (J P)

⑩ 実用新案出願公開

## ⑫ 公開実用新案公報 (U) 昭64-46409

⑪ Int. Cl. \*

F 01 L 13/08

F 02 D 15/00

識別記号

庁内整理番号

D-6965-3G

J-6965-3G

B-6502-3G

⑬ 公開 昭和64年(1989)3月22日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 4サイクルエンジンのデコンプ装置

⑮ 実 願 昭62-139978

⑯ 出 願 昭62(1987)9月16日

⑰ 考 案 者 山 下 景 千 静岡県磐田市城之崎1-5

⑱ 出 願 人 鈴木自動車工業株式会社 静岡県浜名郡可美村高塚300番地  
社

⑲ 代 理 人 弁理士 波多野 久 外1名

## ⑳ 実用新案登録請求の範囲

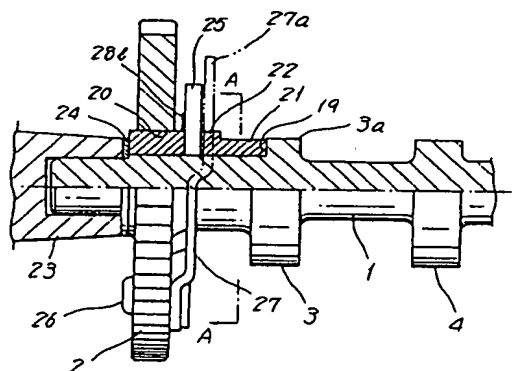
カムドリブンギアに隣合つて形成されたエキゾーストカムの低所に、カムシャフトに沿って軸支したデコンプカム軸先端のデコンプカムを臨ませて、その回動変位によつてエキゾーストカム面上に出没するようにし、カムドリブンギア内側面に装備した遠心力発生装置によつて上記デコンプカムの出没を制御するようにした4サイクルエンジンのデコンプ装置において、カムドリブンギア内側面からデコンプカムを置くエキゾーストカムの一部に亘つてカムシャフトの周面に軸心と平行な平面を削成してエキゾーストカムに段部を形成し、この平面上にのるデコンプカム軸をカムドリブンギアの貫通孔に軸支すると共に、デコンプカム軸の先端を上記段部に当て、尾端をカムシャフト軸孔ボス端とカムドリブンギア外側面の間に挟

設したスラストワッシャに当接するようにしたこととを特徴とする4サイクルエンジンのデコンプ装置。

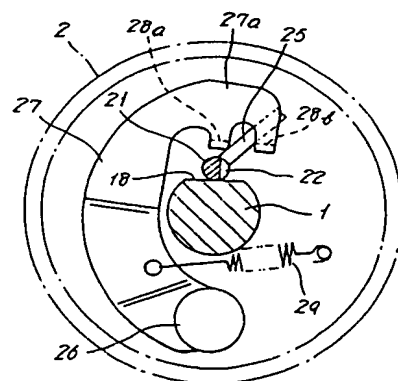
## 図面の簡単な説明

第1図はこの考案の実施例を示すカムシャフトの一部縦断した側面図、第2図は同第1図A-A矢視断面図、第3図は同デコンプカム軸の拡大した側面図、第4図は従来のデコンプ装置を備えたカムシャフトの側面図、第5図は同第4図B-B矢視断面図である。

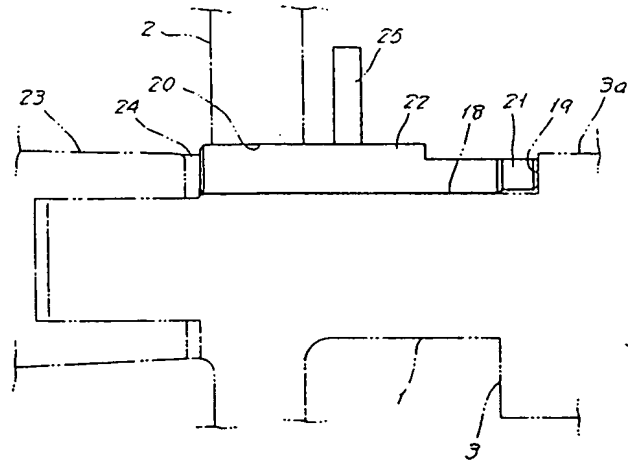
1……カムシャフト、2……カムドリブンギア、3……エキゾーストカム、4……インテークカム、18……平面、19……段部、20……貫通孔、21……デコンプカム軸、23……軸孔ボス、24……スラストワッシャ。



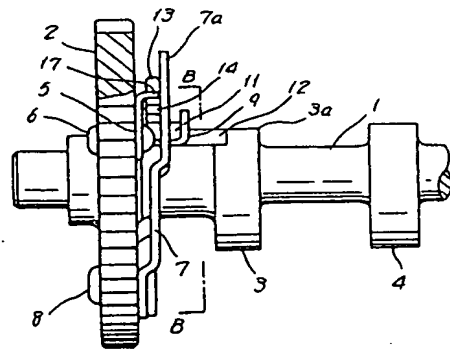
第1図



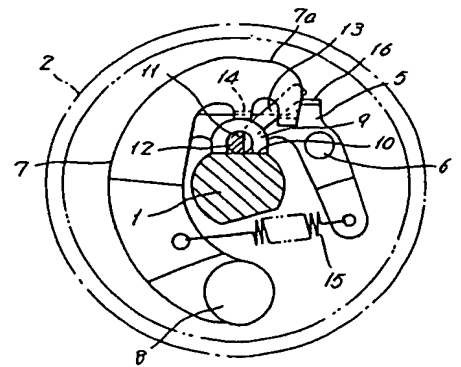
第2図



第 3 図



第 4 図



第 5 図